

Rotmanka, dnia 3 listopada 2021 r.

Znak sprawy: ZP/25/2021

Dotyczy ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na: „**dostawę pojazdu do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji, ciśnieniowo-ssącego z odzyskiem wody, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2020 r**”.

W związku z zapytaniem od jednego z potencjalnych Wykonawców dotyczącym wyżej wymienionego postępowania Zamawiający publikuje pytania i zamieszcza odpowiedź poniżej:

Pytania Wykonawcy:

1. Zważywszy na bardzo trudną sytuację na rynku motoryzacyjnym czy Zamawiający dopuszcza podwozie Mercedes Benz 6x2 DMC 26t (techniczne DMC 28t podwozie wzmocnione z trzecią osią skrętną).
2. W części opisującej zbiornik czy zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika cylindrycznego ze stali S235JR+AR z wypukłymi dennicami i wodoszczelnymi pierścieniami wzmocniającymi spawanymi na początku i końcu zbiornika o pojemności 11m³ z przesuwną przegrodą dającą możliwość podziału zbiornika:

Komora szlamu ok. 9 000 l - komora wody ok.2 000 l.

Komora szlamu ok. 6 500 l - komora wody ok. 4 500 l.

Komora szlamu ok. 6 500 l - komora wody ok. 4 500 l.

Tłok również opróżnia zbiornik z osadu w ten sposób zbędnym staje się montaż kipra, zraszaczy w zbiorniku i dodatkowego zbiornika na wodę wyklucz nam to podpunkt 8,9,10.

3. Czy zamawiający dopuszcza pompę ssącą z pierścieniem wodnym o wydatku 2500m³/h która spokojnie zaspokoi potrzeby Zamawiającego a jest tańsza w serwisowaniu w dalszych latach użytkowania.
4. Czy zamawiający dopuszcza pompę wodną o wydajności 340l/min i ciśnieniu roboczym 205 bar również jak pompa ssąca będzie ekonomiczna w kolejnych latach eksploatacji.
5. Czy zamawiający dopuszcza wąż na małym bębnie o średnicy DN 13 i długości 60m z ręcznym układaniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Warunki przetargu pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU

Jacek Kaszubowski